

*POSTJTC0100S*

Abstract of Japanese Published Utility Model No. 1-132844.

An automatic transmission with a power take-off function comprises a plurality of friction clutches and achieves multi-steps shifting by executing the exchange of input engagement and disengagement of each element in a planetary gear set through engagement and disengagement of each clutch. The plurality of clutches are disposed coaxially and in parallel in a front drum rotatably connected to an input shaft. The front drum has a step portion, which is decreased in diameter, at a position of a piston receiving portion of the clutch disposed outside of the drum. A power take-off drive gear is disposed at an outer periphery of the step portion.

## ⑫ 公開実用新案公報(U) 平1-132844

⑪ Int. Cl.

F 16 H 3/66  
B 60 K 17/08

識別記号

庁内整理番号

B-7331-3J  
H-7721-3D

⑬ 公開 平成1年(1989)9月8日

審査請求 未請求 請求項の数 2 (全2頁)

⑭ 考案の名称 パワーテークオフ付自動変速機のクラッチ装置

⑮ 実 願 昭63-26302

⑯ 出 願 昭63(1988)2月29日

⑰ 考 案 者 原 田 恒 平 愛知県刈谷市朝日町2丁目1番地 アイシン精機株式会社  
内⑱ 考 案 者 長 谷 川 博 己 愛知県刈谷市朝日町2丁目1番地 アイシン精機株式会社  
内

⑲ 出 願 人 アイシン精機株式会社 愛知県刈谷市朝日町2丁目1番地

⑳ 代 理 人 弁理士 加藤 朝道 外1名

## ㉑ 実用新案登録請求の範囲

(1) 複数の摩擦クラッチを有し、該各クラッチの係脱を介して遊星歯車装置の各要素の入力係脱の切換を行い、多段の変速を果たすパワーテークオフ付自動変速機において、

入力軸に回転接続されるフロントドラム内に複数の摩擦クラッチを同心状に半径方向に並置し、該フロントドラムは、このドラム外周側に配した該クラッチのピストン収納部位置に半径方向に縮小する段部を有し、該段部外周にパワーテークオフドライブギアを配設したことを特徴とするパワーテークオフ付自動変速機のクラッチ装置。

(2) 該外周側クラッチピストン収納部内に、縮小

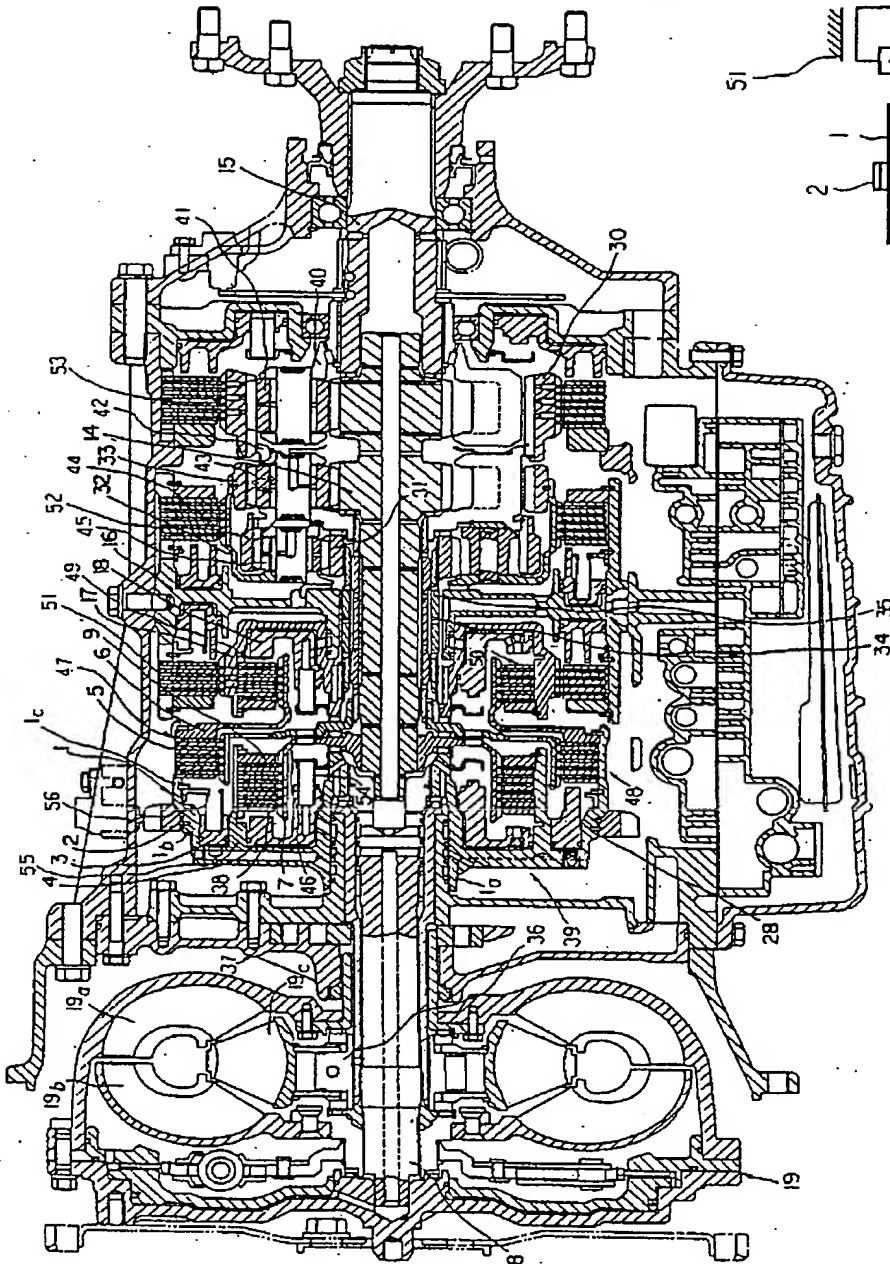
した外径を有するリング状ピストンを軸方向可動に配設したことを特徴とする請求項1に記載のクラッチ装置。

## 図面の簡単な説明

第1図は本考案のクラッチ装置を備えた自動変速機の断面図、第2図は同変速機のスケルトン図である。

1……フロントドラム、2……PTOドライブギア、3……C<sub>0</sub>クラッチピストン、4……C<sub>1</sub>クラッチピストン、8……インプットシャフト、15……アウトプットシャフト、39……C<sub>1</sub>クラッチ、48……C<sub>0</sub>クラッチ、50……C<sub>2</sub>クラッチ。

第 1 図



第 2 図

